

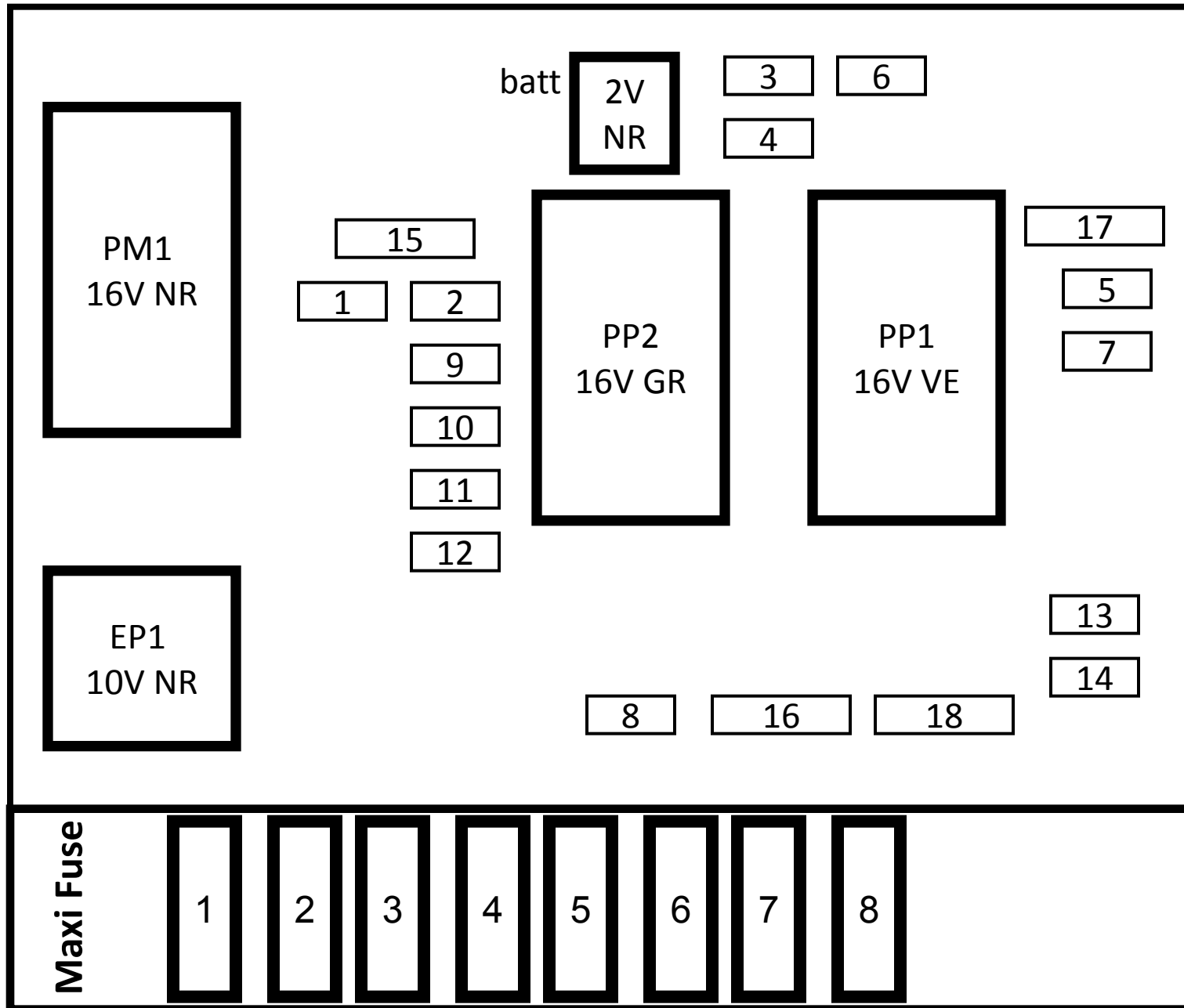
206 مالتی پلکس بررسی BM34

BM34

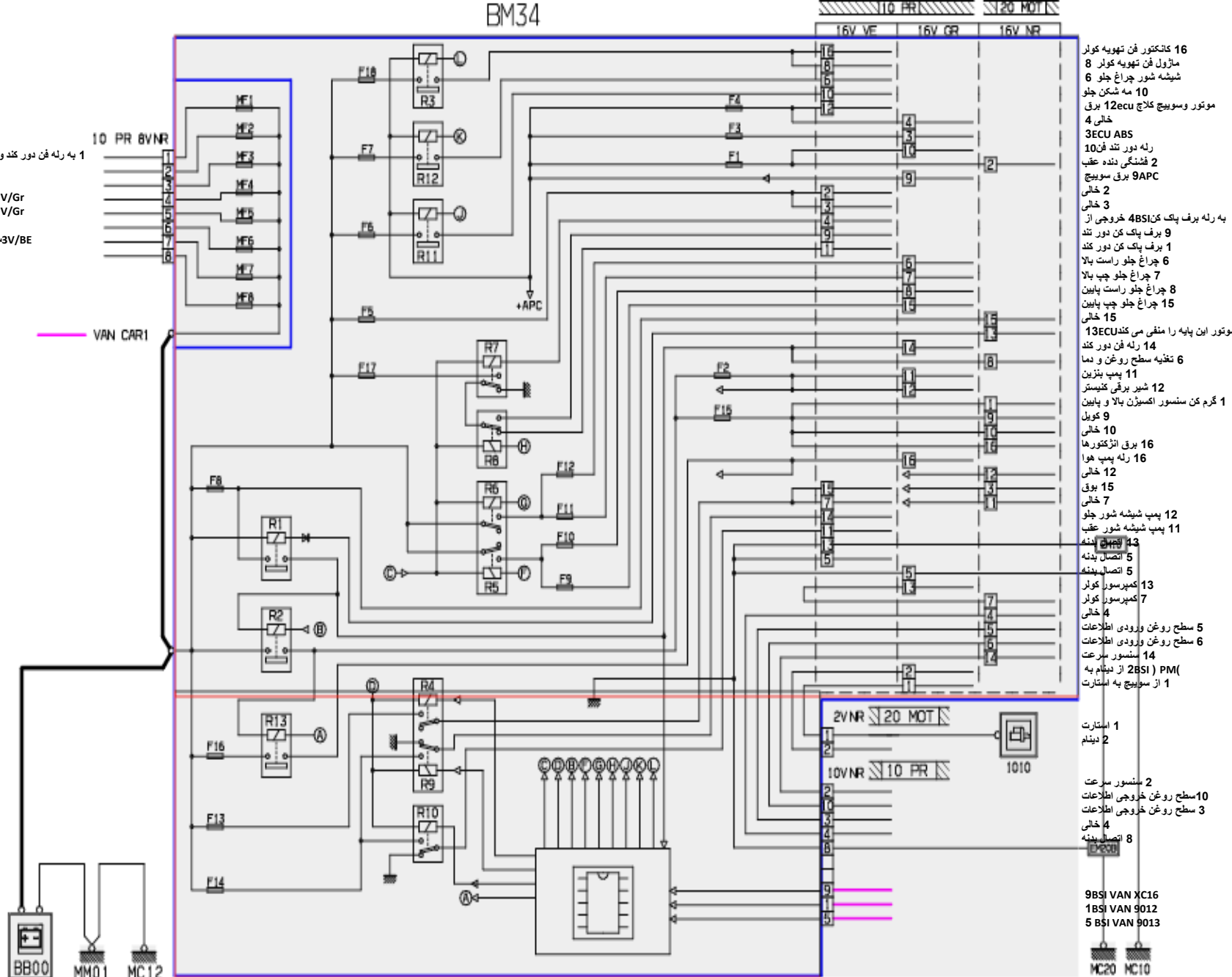
- F1 چراغ دنده عقب-رله فن دور تند
- F2 پمپ بزی
- F3 ECU ABS
- F4 ECU کلاچ سویچ کلاچ
- F5 خالی
- F6 چراغهای مه شکن
- F7 پمپ شیشه شور چراغهای جلو
- F8 تغذیه رله اصلی انژکتور
- F2-F15 تغذیه فیوزهای
- F9 چراغهای نور پایین سمت چپ
- F10 چراغهای نور پایین سمت راست
- F11 چراغهای نور بالا سمت چپ
- F12 چراغهای نور بالا سمت راست
- F13 بوق
- F14 پمپ شیشه شور شیشه ها
- F15 کویل گرمکن سنسور اکسیژن
- F16 پمپ هوا
- F17 موتور برف پاک کن
- F18 فن تھویه کولر

ماکسی فیوزها :

- MF1 رله فن دور کند و تند
- MF2 ABS
- MF3 ABS
- MF4 پایه 1 تغذیه BSI 2VGR
- MF5 پایه 2 تغذیه BSI 2VGR
- MF6 خالی
- MF7 پایه 1 سویچ 3V/BE
- MF8 خالی



BM34



- 16 کانکتور فن تهویه کولر
- ماژول فن تهویه کولر 8
- شیشه شور چراغ جلو 6
- 10 مه شکن جلو
- موتور وسویچ کلاچ 12ecu برق خالی 4
- 3ECU ABS
- رله دور تند فن 10
- 2 فشنگی دنده عقب 9APC برق سویچ خالی 2
- 3 خالی
- به رله برف پاک کن 4BSI خروجی از 9 برف پاک کن دور تند
- 1 برف پاک کن دور کند
- 6 چراغ جلو راست بالا
- 7 چراغ جلو چپ بالا
- 8 چراغ جلو راست پایین
- 15 چراغ جلو چپ پایین خالی 15
- موتور این پایه را منفی می کند 13ECU
- 14 رله فن دور کند
- 6 تغذیه سطح روغن و دما
- 11 پمپ بنزین
- 12 شیر برقی کنیستر
- 1 گرم کن سنسور اکسیژن بالا و پایین
- 9 کویل
- 10 خالی
- 16 برق انژکتورها
- 16 رله پمپ هوا
- 12 خالی
- 15 بوق
- 7 خالی
- 12 پمپ شیشه شور جلو
- 11 پمپ شیشه شور عقب
- 13 دنده
- 5 اتصال بدنه
- 5 اتصال بدنه
- 13 کمپرسور کولر
- 7 کمپرسور کولر
- 4 خالی
- 5 سطح روغن ورودی اطلاعات
- 6 سطح روغن ورودی اطلاعات
- 14 سنسور سرعت
- PM (2BSI) از دینام به 1 از سویچ به استارت
- 1 استارت
- 2 دینام
- 2 سنسور سرعت
- 10 سطح روغن خروجی اطلاعات
- 3 سطح روغن خروجی اطلاعات
- 4 خالی
- 8 اتصال بدنه
- 9BSI VAN XC16
- 1BSI VAN 9012
- 5BSI VAN 9013
- MC20
- MC10

- R1 رله اصلی
- R2 رله فن تهویه کولر و پمپ بنزین
- R3 رله فن تهویه کولر
- R4 رله بوق
- R5 رله چراغ جلو پایین
- R6 رله چراغ جلو بالا
- R7 رله موتور برف پاک کن
- R8 رله دور برف پاک کن
- R9 رله پمپ شیشه شور
- R10 رله پمپ شیشه شور عقب
- R11 رله مه شکن جلو
- R12 رله پمپ شیشه شور جلو
- R13 رله پمپ هوای ثانویه

D3FKB9PE

16V VE/10 PR

1	500	5015	به موتور برف پاک کن دور تند
2			
3			
4	5265	BSI1	برف پاک کن جلو
5			
6	542	5405	پمپ شیشه شور چراغ جلو
7			
8	8020A	E806	تغذیه فن تهویه کولر
9	501	5015	موتور برف پاک کن دور تند
10	2061	2615	چراغ جلو راست مه شکن
	2060	2670	چراغ جلو چپ مه شکن
11	530	5115	پمپ شیشه شور عقب
12	CM4	1320	موتور ECU منفی از
13	MC10M	EM10	اتصال بدنه
14	510	5115	پمپ شیشه شور جلو
15	2500	2520	بوق
16	8020B	E806	فن تهویه کولر

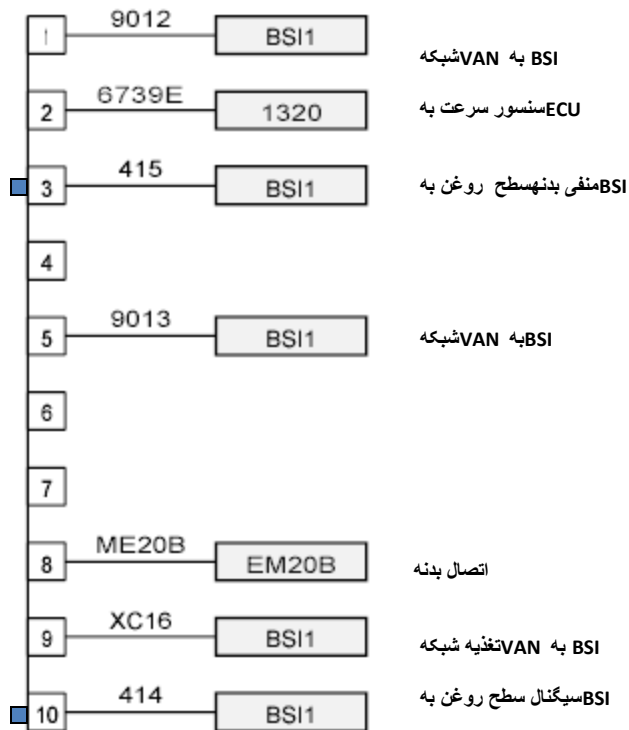
16V GR/10 PR

1	D01	CA00	سوئیچ
2	PM	BSI1	BSI از دینام به
3	CM3	7020	ECU ABS
4			
5	ME20A	EM20B	اتصال بدنه
6	2802	2615	چراغ جلو راست بالا
7	2801	2610	چراغ جلو چپ بالا
8	2702	2615	چراغ جلو راست پایین
9	C01	CA00	از سوئیچ برقی بعد از سوئیچ
10	CM1	1509	رله فن دور تند
11	1235	1210	برقی پمپ بنزین
12	1355	1215	شیر برقی کنیستر
13	8060	BSI1	کنترل کمپرسور کولر
14	1524	1508	رله فن دور کند
15	2701	2610	چراغ جلو چپ پایین
16			

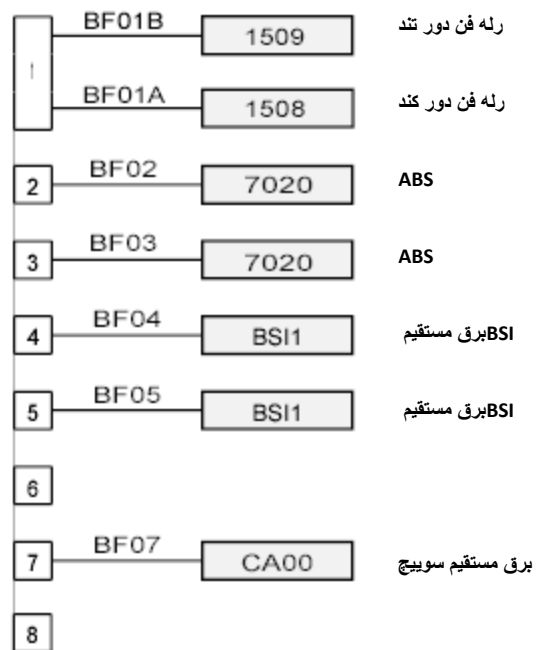
16V NR/20 MO

1	1351R	1351	گرم کن سنسور اکسیژن پایین
	1351V	1350	گرم کن سنسور اکسیژن بالا
2	CM17M	1620	APC تغذیه سنسور سرعت
	CM17N	2200	APC تغذیه چراغ دنده عقب
3	1226	1320	موتور ECU منفی از
4	411	4100	سیگنال دمای روغن
5	415	4100	منفی بدنه سطح روغن
6	414	4100	سیگنال سطح روغن
7	8060	8020	به کمپرسور کولر
8	1203	1320	POWER SUPPLY موتور ECU
9	1150	1135	کویل
10			
11	410	4110	فشار روغن
12			
13	1229	1320	ENGINE MANAGEMENT موتور ECU MAIN RELAY COMMAND
14	6739	1620	سنسور سرعت
15			
16	1320	IC60A	برق انژکتورها

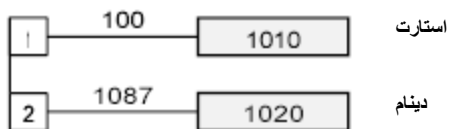
10V NR/10 PR



8V NR/10 PR



2V NR/20 MOT



1V NR/01 CBP

