

## راهنمای تغییرات سیم کشی خودرو بعد از بی کد کردن ایسیو

### زیمنس بنزینی معمولی (محصولات ایرانخودرو-سایپا):

– پایه ۶ را به ۶۹ متصل کنید.

– کوئل ۴و۱ با ۳و۲ باهم جابجا شوند.

### زیمنس بنزینی (CIZ) سمند EF7 3

– پایه ۶ را به ۶۹ متصل کنید.

– سوکت ایموبیلایزر حتماً قبل از بی کد کردن و نصب ECU کشیده شود.

### زیمنس SSAT پراید (پس از تبدیل به آیسی فلش دار):

– پایه های ۶۱با۱ و ۶۲با۲ و ۴۱با۹ جابجا شوند.

### زیمنس کروز پراید CIME4 با آیسی فلش ۴۸ پایه:

– سوکت ایموبیلایزر حتماً قبل از بی کد کردن و نصب ECU کشیده شود.

### زیمنس بایوفیول:

– سوکت ایموبیلایزر حتماً قبل از بی کد کردن و نصب ECU کشیده شود.

### زیمنس ریو:

– سوکت ایموبیلایزر حتماً قبل از بی کد کردن و نصب ECU کشیده شود.

### زیمنس L90 تندر بنزینی:

– پایه ۵۸ ایسیو قطع شود ، در برخی موارد اگر خودرو روشن نشد سوکت UCH را بکشید.

### بوش: SSAT

– سوکت ایموبیلایزر حتماً قبل از بی کد کردن و نصب ECU کشیده شود.

### بوش: ME 7.4.4

– پایه CPK3 سوکت قهوه ای با پایه M2F3 سوکت خاکستری جابجا شود.

– کوئل ۴و۱ با ۳و۲ باهم جابجا شوند.

### والنو (محصولات ایرانخودرو/سایپا):

– پایه M2G1 به پایه M2F3 سوکت خاکستری متصل شود.

– کوئل ۴و۱ با ۳و۲ باهم جابجا شوند.