

۸۶/۴/۲۷	تاریخ
۱۳۸۶-۶۱	شماره
۱۰۸۴۹	کدمدرک

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز

عنوان نرم افزار عیب یاب CNG-LR-LC02

اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو

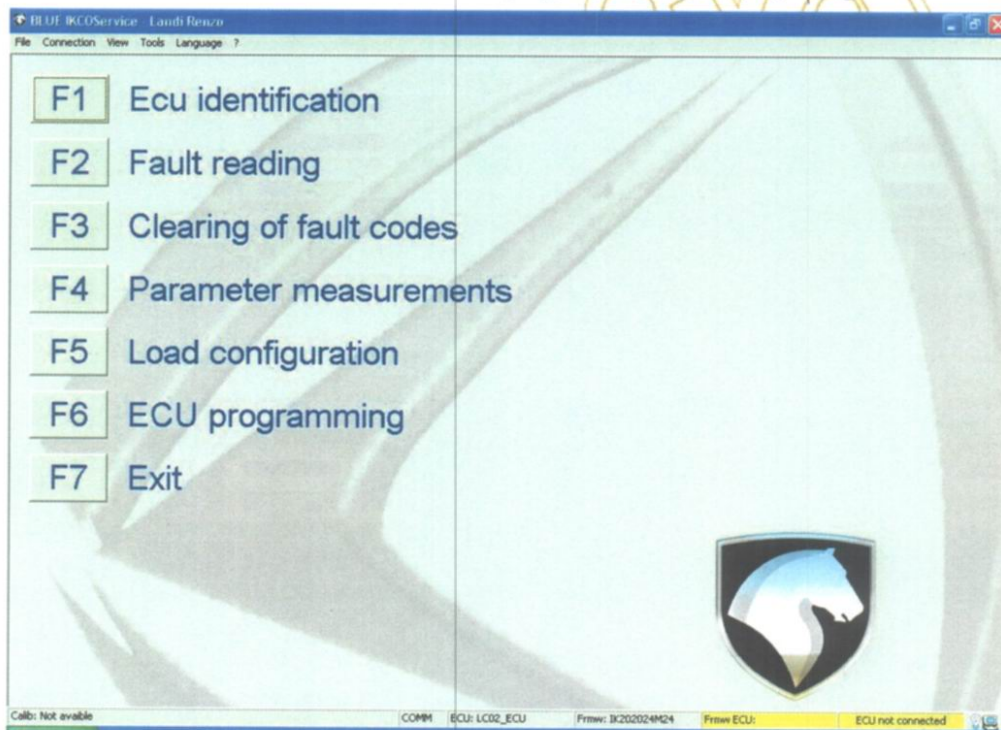


به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می رساند، نرم افزار عیب یاب جدید خودروهای ۴۰۵ و پارس SLC دوگانه سوز با سیستم Landi-Renzo (LC02) اخیراً توزیع شده است*. پس از نصب نرم افزار مذکور لازم است نسبت به دائلود ECU مطابق مراحل توزیع داده شده در زیر اقدام گردد. پس از دائلود، ایرادات موجود در ECU خودروها برطرف شده قابلیت عیب یابی در حالت سوییچ باز برای این سیستم فراهم می شود. ضمناً با توجه به نصب شیردستی به جای شیربرقی سرمخزن، ایراد عدم تبدیل به گاز به دلیل عدم وجود شیر برقی، پس از دائلود ECU برطرف می شود.

انجام این دستورالعمل برای کلیه خودروهای پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز با سیستم لندی رنزو LC02 الزامی می باشد.

در زیر روش دائلود ECU ذکر شده است:

پس از اجرای برنامه، صفحه اصلی نرم افزار به شکل زیر نمایان می شود:



*نرم افزار از سایت <http://www.isaco.net/persian/ITEM/index.asp> قابل دریافت می باشد.

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگان مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عاملان مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش ادارات

صفحه: ۱

از: ۳

کد فرم: ۱۰۴۰۸۰

تهیه کننده	تایید کننده	تصویر کننده
نام: پژمان شهری مهری امضا:	تاریخ: [مهر] امضا:	تاریخ: [مهر] امضا:

تاریخ	۸۶/۶/۲۷
شماره	۱۳۸۶-۶۱
کدمدرک	۱.۸۲۹

اطلاعیه فنی - تعمیراتی

نوع خودرو: پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز

عنوان: نرم افزار عیب یاب CNG-LR-LC02

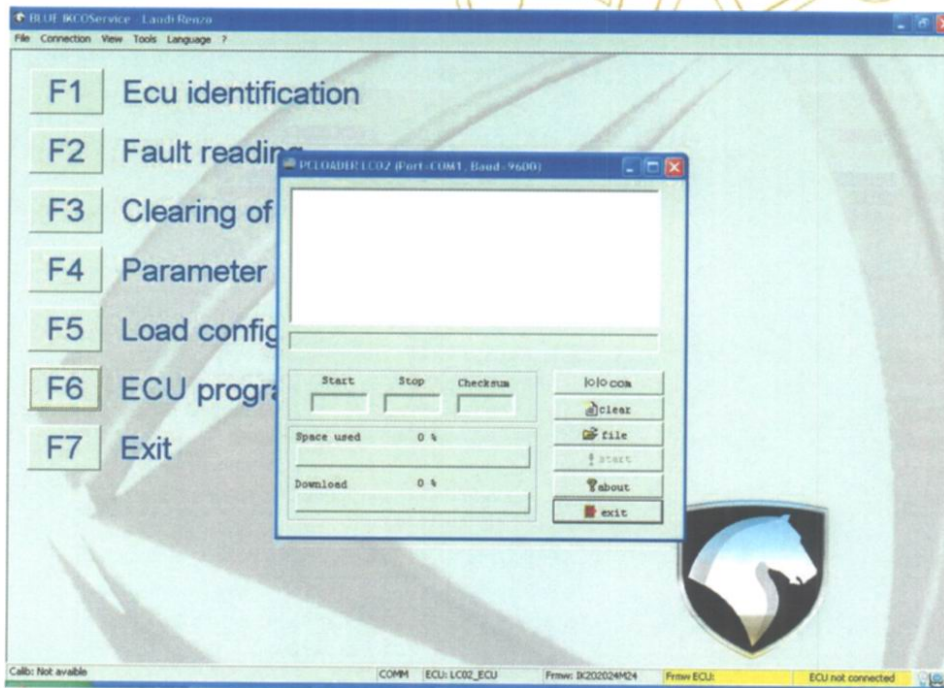
اطلاعیه فنی به نمایندگی های مجاز ایران خودرو



کلید های کاربردی در این صفحه عبارتند از:

- F1 برای مشاهده مشخصات ECU
- F2 جهت نمایش خطاهای موجود در حافظه ECU
- F3 پاک کردن خطاهای موجود در حافظه ECU
- F4 جهت نمایش پارامترها
- F5 جهت دانلود کردن Configuration (تنظیمات مربوط به نوع خودرو)
- F6 جهت دانلود کردن Firmware (تنظیمات مربوط به ECU)
- F7 جهت خروج از سیستم

برای دانلود کردن ECU ابتدا باید نسبت به تغییر برنامه Firmware اقدام نمود. برای این منظور با فشردن کلید F6 صفحه زیر ظاهر می شود:



مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفاتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاههای مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگیهای مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیتهای مجاز تعمیراتی - فروشگاههای مجاز قطعات یدکی - اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش قطعات

صفحه: ۲	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده
از: ۳	تاریخ: ۸۶/۶/۲۷	تاریخ: ۸۶/۶/۲۷	نام: پژمان شهری
کد فرم: ۱۰۴۰۸۰	امضا:	امضا:	امضا:

تاریخ	۸۶/۶/۲۷
شماره	۱۳۸۶-۶۱
کد مدرک	۱۰۸۲۴

نوع خودرو پژو ۴۰۵ و پارس دوگانه سوز

عنوان نرم افزار عیب یاب CNG-LR-LC02

با انتخاب گزینه File آدرس فایل Firmware جدید با نام IK202024M24.hex را انتخاب می کنیم و سپس (در حالت خودرو روشن)، کلید Start نرم افزار را فشار دهید. نرم افزار پیغام اتصال با ECU را داده و سپس عملیات دانلود Firmware آغاز می شود. پس از خاتمه، از این منو خارج شده به صفحه اصلی نرم افزار باز می گردیم.*
حال برای دانلود فایل کالیبراسیون مرتبط با خودروی ۴۰۵ و پارس کلید F5 را فشرده، آدرس فایل کالیبراسیون را انتخاب می کنیم. نام فایل کالیبراسیون P405-Pars_18_07_XU7-SLC_Ls_02024M24_temp-delivery می باشد.

* در برخی موارد (خرابی نرم افزار ECU Firmware) ممکن است در حالت موتور روشن، دانلود Firmware ممکن نباشد و پیغام APP ECU Not Connected نمایش داده شود. در این حالت نرم افزار را اجرا نموده با فشردن کلید F6 وارد منوی دانلود Firmware شوید و پس از انتخاب فایل مطابق مراحل گفته شده، ابتدا کلید Start نرم افزار را فشرده و سپس ظرف مدت ۲ ثانیه خودرو را روشن نمایید.

پس از دانلود، ایرادات مربوط به عدم تبدیل به گاز برطرف شده، امکان عیب یابی خودرو در حالت سوییچ باز برای خودرو فراهم می شود. لازم به ذکر است این عمل فقط یک بار برای هر خودرو باید انجام شود و در دفعات بعدی نیازی به دانلود ECU نیست. برای اطمینان از بروز بودن ECU در زمان اتصال به خودرو فایل های Firmware و Calibration را با فایل های ذکر شده فوق مطابقت دهید. ضمناً در صورت عدم دانلود شدن، امکان برقراری ارتباط در حالت سوییچ باز نیست.
همچنین پس از دانلود شدن، ECU پیغام خطایی از سمت شیر برقی سرمخزن دریافت نمی کند، پس در صورت نصب شیر دستی سرمخزن به جای شیر برقی، پیغام خطا و در نتیجه عدم تبدیل به گاز ایجاد نمی شود.

یادآور می گردد عیب یابی این خودروها از طریق کابل ۴ پین و با دستگاه (اینترفیس) ایکودیگ انجام پذیر است.

مدیر محترم مهندسی محصول - مدیر محترم برند - مدیر محترم مهندسی شرکت امداد خودرو - معاونت محترم شبکه خدمات - مدیر محترم ارتباط با مشتری (CRM) مدیران محترم دفتر منطقه ای - مدیریت محترم تعمیرگاه های مرکزی - مدیریت محترم آموزش - مدیریت محترم گارانتی - نمایندگی های مجاز - ادارات پلتفرم اداره مشخصات محصول - اداره انطباق کالا با استاندارد - اداره عیب یابی از راه دور - اداره ابزار و تجهیزات - عملیاتی مجاز تعمیراتی - فروشگاه های مجاز قطعات یدکی اداره طرح ریزی، اطلاع رسانی و کنترل مدارک فنی - مدیریت فروش و خدمات پس از فروش صادرات

تهیه کننده	تایید کننده	تاریخ	امضا
نام: پژمان شهری	نام: محمد لاری	تاریخ: ۱۳۸۶/۶/۲۷	امضا: [مهر و امضا]
صفحه: ۳	از: ۳	کد فرم: ۱۰۴۰۸۰	