

تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۲۱

اطلاعیه فنی

شماره: ۱۳۹۵-۵۳



کلید مدرک: ۱۶۲۶۱

نوع خودرو: 206

عنوان: رویه رفع ایرادات مرتبط با EMS غرب استیل (MAW)

به اطلاع کلیه نمایندگان مجاز می‌رساند در صورت مراجعه خودروی پژو 206 با سیستم سوخت رسانی غرب استیل (MAW) با ایرادات ذکر شده به شرح زیر اقدام نمایید.

**1- ایراد دریچه گاز: روشن شدن چراغ چک، موتور گاز نمی‌خورد و یا با تاخیر بسیار گاز می‌خورد:**

Error	توضیح خطا (فارسی)	کد خطا
Throttle Sensors: Sensor A Circuit Low Voltage	ورودی کم ولتاژ سنسور 1 دریچه گاز	0122
Throttle Sensors: Sensor B Circuit Low Voltage	ورودی کم ولتاژ سنسور 2 دریچه گاز	0222

**مراحل رفع ایراد:**

- 1- پینهای کانکتور متصل به دریچه گاز و همچنین پینهای کانکتور طوسی رنگ ECU، (پینهای D1، D2، D3، D4، P1 و P2) کنترل شود. اگر عقب رفتگی و یا گشاد شدگی مشاهده گردد، حتی‌المکان دسته سیم موتور ابتدا ریورک و در غیر این صورت تعویض گردد.
- 2- مطابق جدول زیر ارتباط بین پینهای سوکت طوسی رنگ ECU تا سوکت دریچه گاز تست اهمی (بیزر) گردد. در صورت قطعی مسیر، دسته سیم موتور تعویض گردد.

P2	P1	D2	D3	D1	D4	شماره پین سوکت طوسی رنگ ECU
1	2	5	6	3	4	شماره پین سوکت دریچه گاز برقی

- 3- از اتصال به بدنه دسته سیم موتور اطمینان حاصل نمایید. (اتصال روی گیربکس و اتصال به بدنه کنار سنسور آب)
- 4- در صورت عدم رفع ایراد، قطعه کوئل و دریچه گاز برقی هم زمان تعویض گردد. (از نصب صحیح کوئل بصورت عمودی اطمینان حاصل گردد).

**2- ایراد گرمکن و سیگنال سنسور اکسیژن بالا: روشن شدن چراغ چک**

Error	توضیح خطا (فارسی)	کد خطا
Upstream Lambda Heater: Control Circuit High Voltage	ولتاژ زیاد هیتر سنسور اکسیژن بالا	0032
Upstream Lambda Heater :Control Circuit Low Voltage	ولتاژ کم هیتر سنسور اکسیژن بالا	0031
upstream Lambda Sensor: Circuit Low Voltage	ولتاژ کم سیگنال سنسور اکسیژن بالا	0131

**مراحل رفع ایراد:**

- 1- پینهای کانکتور متصل به سنسور اکسیژن بالا و همچنین پینهای کانکتور طوسی رنگ ECU، (پینهای Q3، M4 و N3) کنترل شود. اگر عقب رفتگی و یا گشاد شدگی مشاهده گردد، حتی‌المکان دسته سیم موتور ابتدا ریورک و در غیر این صورت تعویض گردد.

صفحه: 1

تصویب: معاونت مهندسی و کیفیت

نام: ~~عبدالله امیدی~~

امضاء:

تأیید: ~~مدیریت کیفیت~~

نام: ~~رحیم خادمی~~

امضاء:

واحد تهیه کننده

تأیید کننده: ~~پروژه چوبانی~~

امضاء:

اقدام کننده: ~~محمد علامیر~~

امضاء:

از: 2



2- مطابق جدول زیر ارتباط بین پینهای سوکت طوسی رنگ ECU تا سوکت سنسور اکسیژن بالا تست اهمی (بیزر) گردد. در صورت قطعی مسیر، دسته سیم موتور تعویض گردد.

Q3	N3	M4	شماره پین سوکت طوسی رنگ ECU
2	3	4	شماره پین سوکت سنسور اکسیژن بالا

3- مقاومت هیتر (بین پایه های 1 و 2) کنترل گردد. همیشه کمتر 60 اهم می باشد. (بین 5 اهم تا 60 اهم).

4- در صورت عدم رفع ایراد، قطعه سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد.

5- در پایان جهت اطمینان از رفع ایراد، لازم است خودرو به مدت 15 دقیقه در حالت Idle روشن بماند.

### 3- ایراد گرمکن و سیگنال سنسور اکسیژن پایین: روشن شدن چراغ چک

کد خطا	توضیح خطا (فارسی)	Error
0038	ولتاژ زیاد هیتر سنسور اکسیژن پایین	Downstream Lambda Heater: Control Circuit High Voltage
0037	ولتاژ کم هیتر سنسور اکسیژن پایین	Downstream Lambda Heater :Control Circuit Low Voltage
0137	ولتاژ کم سیگنال سنسور اکسیژن پایین	Downstream Lambda Sensor: Circuit Low Voltage

#### مراحل رفع ایراد:

1- پینهای کانکتور متصل به سنسور اکسیژن پایین و همچنین پینهای کانکتور طوسی رنگ ECU ، (پینهای O1، N4 و Q4) کنترل شود. اگر عقب رفتگی و یا گشاد شدگی مشاهده گردد، حتی امکان دسته سیم موتور ابتدا ریورک و در غیر این صورت تعویض گردد.

2- مطابق جدول زیر ارتباط بین پینهای سوکت طوسی رنگ ECU تا سوکت سنسور اکسیژن پایین تست اهمی (بیزر) گردد. در صورت قطعی مسیر، دسته سیم موتور تعویض گردد.

Q4	N4	O1	شماره پین سوکت طوسی رنگ ECU
2	3	4	شماره پین سوکت سنسور اکسیژن پایین

3- در صورت وجود ارتباط در مسیر ECU تا سنسور اکسیژن پایین ، اگر خطا مربوط به هیتر سنسور اکسیژن پایین باشد (کد خطاهای 0038 , 0037) باید قطعه سنسور اکسیژن پایین و اگر خطای ECU مربوط به ولتاژ سیگنال سنسور اکسیژن پایین (کد خطای 0137) باشد باید قطعه سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد.

4- در پایان جهت اطمینان از رفع ایراد، لازم است خودرو به مدت 15 دقیقه در حالت Idle روشن بماند.

**نکته بسیار مهم:** مجدداً تاکید می گردد که در صورت وجود خطای سیگنال سنسور اکسیژن پایین ، لازم است قطعه سنسور اکسیژن بالا تعویض گردد.