

تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶
شماره: ۱۸۰
نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی



صفحه ۱ از ۴

موضوع: معرفی و نحوه عیب یابی سیستم ایموبیلایزر پراید طرح VALEO



SIEMENS VDO



خودروی پراید شامل دو نوع سیستم ایموبیلایزر می باشد:

- طرح VALEO
- طرح SIEMENS

طرح VALEO:

اجزاء سیستم VALEO:

1. ANTENNA COIL OF IMMOBILIZER
2. TRANSPONDER
3. IMMOBILIZER CONTROL UNIT (ICU)
4. ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU)
5. ACCESS CODE

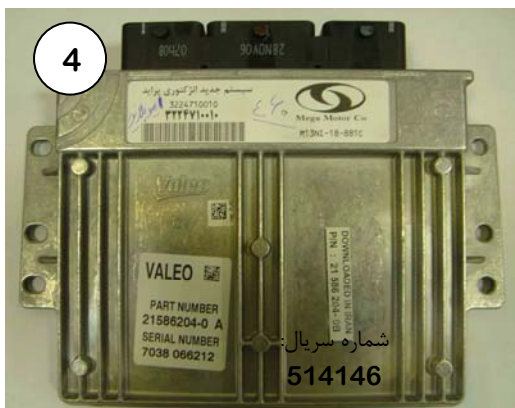
1. آنتن ایموبیلایزر
2. کلید همراه با CHIP فرستنده
3. واحد کنترل ایموبیلایزر
4. واحد کنترل الکترونیکی موتور
5. کارت دستیابی



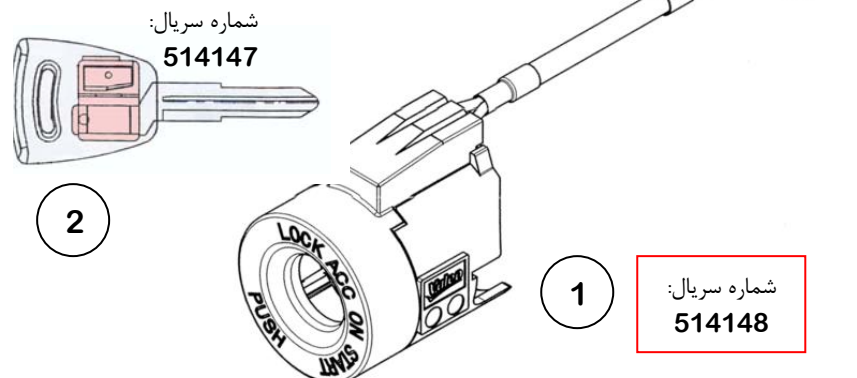
در سیستم VALEO هفتمین عدد کارت دستیابی عدد 8 می باشد.



موقعیت ICU در پشت صفحه کیلومتر شمار قرار دارد.



شماره سریال: 514146



شماره سریال: 514147

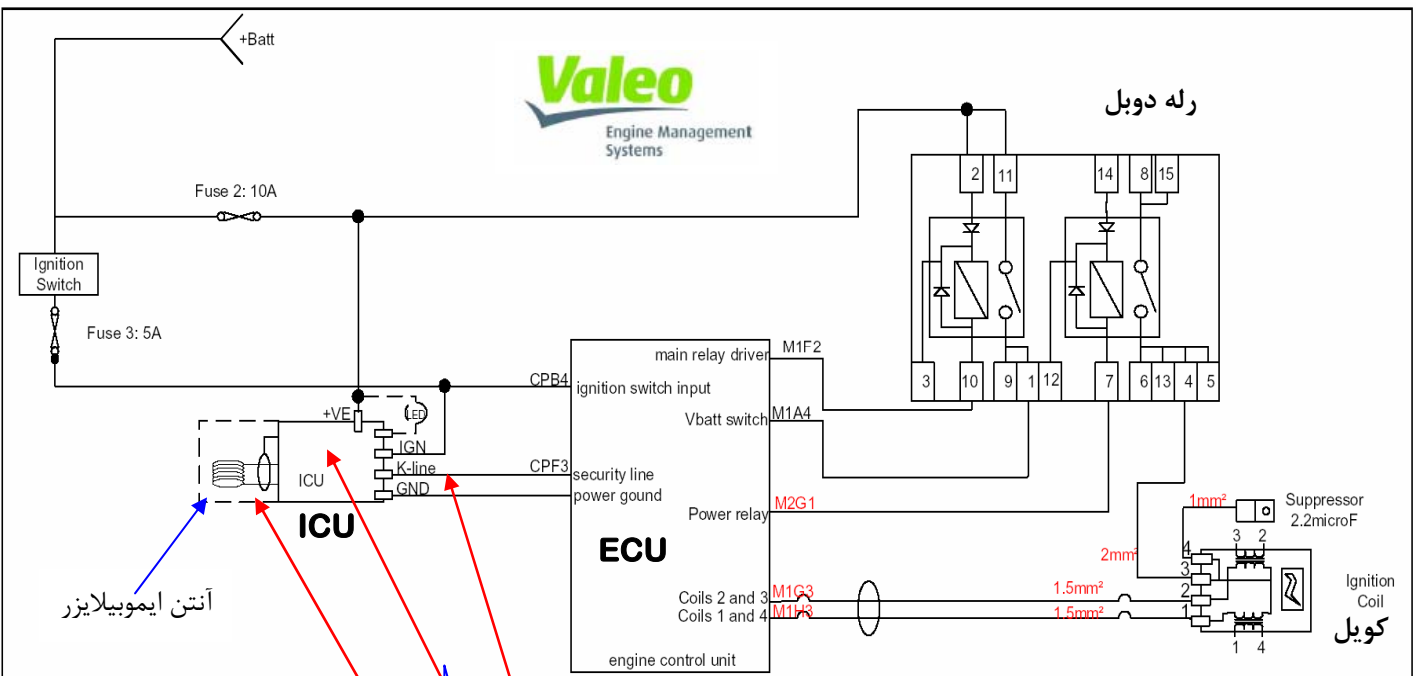
شماره سریال: 514148

در خصوص شماره سریالهای قطعات ایموبیلایزر و TM آنها می توانید به اطلاعیه فنی ۱۷۴ مراجعه فرمایید.

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام: محمد ابراهیم شریف			نام: امیر ترابی زاده			نام: علیرضا اشعریون	
تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶			تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶			تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶	
مدیریت مطالعات	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

نحوه باز کردن قفل ECU در طرح VALEO:

در سیستم VALEO در صورت قفل شدن ECU (حالت Anti-scanning) چراغ چک به همراه چراغ ایموبیلایزر در حالت IGN ON چشمک میزند که دلایل قفل شدن ECU مشکلات ذکر شده در کدهای خطای ذیل و همچنین استفاده از سوئیچ معمولی برای روشن کردن خودرو می باشد. برای باز کردن قفل ECU بعد از رفع عیب باید کلید معرفی شده به سیستم را در موقعیت IGN ON قرار دهید و تا حداکثر ۶۰۰ ثانیه صبر کنید. در مواقعی که یک بار، با سوئیچ غیر معرفی شده موتور را استارت بزنید سیستم در مرتبه اول ۶۰ ثانیه قفل می شود و با تکرار این عمل حداکثر تا ۶۰۰ ثانیه قفل شدن ادامه می یابد.



DTC ها (کدهای خطا) در خصوص سیستم ایموبیلایزر والتو که این کدها را در قسمت خواندن کدهای خطا ECU در دستگاه عیب یاب می توانید مشاهده کنید.

- U0167 : ECU – ICU communication troubles**
ایراد در ارتباط بین ECU و ICU (کنترل مسیر ارتباطی K-LINE)
- P1641 : Immobilizer Control Unit internal failure**
ایراد داخلی در ICU (بایستی ICU تعویض گردد.)
- P1640 : Antenna efficiency**
ایراد در طوقه سوئیچ (آنتن ایموبیلایزر)

مدیر فنی و مهندسی			رئیس اداره مهندسی خودرو			تهیه کننده	
نام : محمد ابراهیم شریف تاریخ : ۸۶/۰۴/۱۹			نام : امیر ترابی زاده تاریخ : ۸۶/۰۴/۱۹			نام : علیرضا اشعریون تاریخ : ۸۶/۰۴/۱۹	
مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک	مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت ارتباطات	امداد خودرو سایپا	معاونت بازرگانی	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت مهندسی و آموزش	مدیرعامل

تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶

شماره: ۱۸۰

نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی

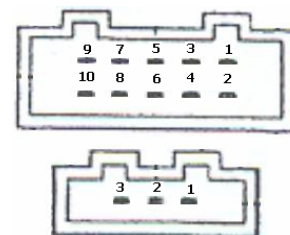


صفحه ۳ از ۴

موضوع: معرفی و نحوه عیب یابی سیستم ایموبیلایزر پراید طرح VALEO

PIN NO ICU	IN /OUT PUT	SIGNAL NAME	PIN ECU
B1	OUT	چراغ ایموبیلایزر در صفحه کیلومتر	-
B2	IN	منفی GND	CP M4/ L4
B3	IN	IGN	CP B4
B4	بدون کاربرد	-	-
B5	IN/OUT	K-LINE	CP F3
B6	بدون کاربرد	-	-
B7	بدون کاربرد	-	-
B8	بدون کاربرد	-	-
B9	IN	+ BAT	-
B10	بدون کاربرد	-	-
A1	-	COIL -A	-
A2	-	COIL - B	-
A3	-	GND	-

جدول شناسائی پین های کانکتور های ICU به ECU و آنتن ایموبیلایزر



کانکتورهای ICU

شرایط چشمک زدن چراغ چک موتور و چراغ ایموبیلایزر (به هنگام تعویض قطعات) :

انجام عملیات مورد نیاز	توضیحات	ایموبیلایزر (CHECK)	چراغ چک (CHECK)
ECU جدید، ICU جدید، دو کلید جدید			
۱	IGN ON (با کلید جدید)	با استفاده از دستگاه عیب یاب جامع و پس از وارد کردن کد دستیابی به مدت ۱۳ ثانیه عملیات معرفی سوئیچ اول انجام می شود	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند . با فرکانس ۰/۵ هرتز چشمک می زند .
۲	کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و درموقعیت IGN ON قرار دهید.	بعد از ۲ ثانیه کلید دوم نیز به ICU معرفی می شود.	روشن (در حالت عادی) خاموش
ECU جدید، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده			
۱	IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند . روشن
۲	دستگاه عیب یاب جامع مجهز به معرفی سیستم ایموبیلایزر را به کانکتور عیب یابی (DLC) وصل کنید.	برای نحوه کار با دستگاه عیب یاب جامع در خصوص ایموبیلایزر به اطلاعیه فنی ۱۷۸ مراجعه نمایید.	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند . روشن
۳	ECU را به سیستم معرفی کنید .	بعد از ۲ ثانیه ECU معرفی می شود .	روشن (در حالت عادی) خاموش

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام علیرضا اشعریون تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶		نام: امیر ترابی زاده تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶		نام: محمد ابراهیم شریف تاریخ: ۱۹/۰۴/۸۶	
مدیرعامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس ازفروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایپا	مدیریت ارتباطات
				مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک

تاریخ: ۸۶/۰۴/۱۹

شماره: ۱۸۰۰

نوع خودرو: پراید

اطلاعیه فنی

مدیریت فنی و مهندسی



صفحه ۴ از ۴

موضوع: معرفی و نحوه عیب یابی سیستم ایمو بیلایزر پراید طرح VALEO

انجام عملیات مورد نیاز	توضیحات	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند .	با فرکانس ۰/۵ هرتز چشمک می زند
ECU معرفی شده، ICU جدید، حداقل یک کلید معرفی شده			
۱	IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند .
۲	دستگاه عیب یاب جامع مجهز به معرفی سیستم ایموبیلایزر را به کانکتور عیب یابی (DLC) وصل کنید.	-----	با فرکانس ۰/۵ هرتز چشمک می زند
۳	ICU را به سیستم معرفی کنید.	بعد از ۲ ثانیه ICU معرفی می شود .	با فرکانس ۰/۵ هرتز چشمک می زند
۴	کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید.	بعد از ۲ ثانیه کلید دوم نیز به ICU معرفی می گردد.	خاموش روشن (در حالت عادی)
ECU معرفی شده، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده با یک کلید جدید			
۱	IGN ON با یک کلید معرفی شده	UNLOCKED در حالت ECU	روشن (در حالت عادی) خاموش
۲	دستگاه عیب یاب را به کانکتور عیب یابی (DLC) وصل کنید و مراحل معرفی کلید دوم را انجام دهید .	-----	با فرکانس ۲ هرتز چشمک می زند .
۳	کلید معرفی شده را از طوقه خارج کرده و سپس کلید جدید را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید	بعد از ۲ ثانیه کلید دوم نیز به ICU معرفی می گردد.	خاموش روشن (در حالت عادی)

نکات مهم:

- قطعات ICU، ECU و کلیدها یک بار مصرف بوده و قابلیت استفاده در خودرو دیگر در صورت معرفی شدن را ندارد.
- همان طور که در بالا ذکر گردید جهت معرفی یک کلید جدید به سیستم الزاما به یکی از کلیدهای معرفی شده اولیه نیاز می باشد. در صورت گم شدن هر دو سوئیچ لازم است که ICU، ECU و یک ست جدید کلید در خودرو معرفی گردد.
- در صورت نیاز به تعویض ECU و ICU (همزمان) کلیدها نیز لازم است که تعویض گردد .
- در طرح والتو تنها دو سوئیچی که در آخرین بار توسط دستگاه عیب یاب به سیستم معرفی شده است، فعال است .

توجه:

در صورت تغییر یا دستکاری بر روی سیستم ضد سرقت (نصب دزد گیر مخصوصا از نوع استارت خور) که موجب ایجاد اختلال و یا خرابی سیستم ضد سرقت گردد، سیستم مذکور از شرایط گارانتی خارج می گردد.

اطلاعات تکمیلی در خصوص طرح زیمنس در اطلاعیه فنی آتی ارایه خواهد شد.

تهیه کننده		رئیس اداره مهندسی خودرو		مدیر فنی و مهندسی	
نام	علیرضا اشعریون	نام	امیر ترابی زاده	نام	محمد ابراهیم شریف
تاریخ:	۸۶/۰۴/۱۹	تاریخ:	۸۶/۰۴/۱۹	تاریخ:	۸۶/۰۴/۱۹
مدیرعامل	معاونت مهندسی و آموزش	معاونت خدمات پس از فروش	معاونت بازرگانی	امداد خودرو سایا	مدیریت ارتباطات
				مدیریت مهندسی سیستمها	مدیریت مطالعات و برنامه ریزی استراتژیک