

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : BOSCH 7.4.4

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	720 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 m s	زمان پاشش سوخت
8%	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
0.8°	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

پارامترهای واقعی خودروی پراید

نوع ECU : Siemens زیمنس

دور آرام بدون بار :

858 RPM	دور موتور	13.4 v	ولتاژ باتری
20%	گشتاور موتور	2.5 ms ~ 3.2 ms	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	468 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	68 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
29 Step	موتور پله ای	5.6°	آوانس
332 m b	فشار داخل مانیفولد	0 KM / h	سرعت خودرو
4.0 m s	زمان شارژ کویل	3.1 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
852 RPM	دور نامی موتور	126 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.2 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	90	بار موتور
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پراید ساژم

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

832 RPM	دور موتور	13.9 v	ولتاژ باتری
20 %	بار موتور	3.3 m s	زمان پاشش سوخت
0.0 %	زاویه دریچه گاز	725 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
2.3°	زاویه آوانس	29 Step	موتور پله ای
296 mbar	فشار مانیفولد ورودی	0 km / h	سرعت خودرو
3.3 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	3.3 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
0 %	درصد کنیستر	703 m v	سنسور اکسیژن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	دور بالا	رله فن
فعال	وضعیت رله قدرت	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		فعال	وضعیت شیربرقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی پژو RD – پیکان

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

832 RPM	دور موتور	12.9 V	ولتاژ باتری
25 %	گشتاور موتور	5.7 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	842.8 m v	ولتاژ دریچه گاز
83 C°	دمای آب رادیاتور	53 C°	دمای هوا
57 Step	موتور پله ای	20.6°	زاویه آوانس
450 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
4.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	4.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
272.97 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	13 %	مقدار مطلوب سیکل فن
0 %	درصد کنیستر	غیر فعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		غیر فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودرو پیکان - پژو

نوع ECU : SL96

دور آرام بدون بار :

13.2 v	ولتاژ باتری	832 RPM	دور موتور
4.8 m s	زمان پاشش سوخت	28 %	بار موتور
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	13 %	زاویه دریچه گاز
47 C°	دمای هوا	69 C°	دمای آب رادیاتور
20°	زاویه آوانس	44 Step	موتور پله ای
0 Km / h	سرعت خودرو	586 m b	فشار مانیفولد
4.3 m s	زمان شارژ کوئل ۳و۲	4.3 m s	زمان شارژ کوئل ۴و۱
1312.2 m b	فشار اتمسفر	470 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن
		0	گرم کن

پارامترهای واقعی خودروی پژو 405 - سمند و پژو پارس

نوع ECU : S2000

دور آرام بدون بار :

845 RPM	دور موتور	13.1 v	ولتاژ باتری
30 %	گشتاور موتور	4.5 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	548.8 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	46 C°	دمای هوا
*54 Step	موتور پله ای	14°	زاویه آوانس
445 m b	فشارمانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
4.1 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	4.1 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
740.93 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	99 %	مقدار مطلوب سیکل فن
0 %	درصد کنیستر	غیرفعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		غیرفعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی 206 تیپ 2

نوع ECU : S2000

8 سوپاپ 1300 cc

دور آرام بدون بار :

736 RPM	دور موتور	14.2 v	ولتاژ باتری
24 %	گشتاور موتور	3.3 m s	زمان پاشش سوخت
0 %	زاویه دریچه گاز	764.4 m v	ولتاژ دریچه گاز
88 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
37 Step	موتور پله ای	1.5°	زاویه آوانس
378 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
2.5 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱	2.5 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲
721.43 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	0 %	مقدار مطلوب سیکل فن
31 %	درصد کنیستر	غیرفعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر
		فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر

پارامترهای واقعی خودروی پژو 206 تیپ 3

نوع ECU : S2000 (VALEO)

8 سوپاپ 1400 cc

دور آرام بدون بار :

736 RPM	دور موتور	14.3 v	ولتاژ باتری
24 %	گشتاور موتور	2.5 m s	زمان پاشش سوخت
12 %	زاویه دریچه گاز	627.2 m v	ولتاژ دریچه گاز
87 C°	دمای آب رادیاتور	43 C°	دمای هوا
فعال	وضعیت شیر برقی کنیستر	5.3°	زاویه آوانس
342 m b	فشار مانیفولد ورودی	0 Km / h	سرعت خودرو
2.5 m s	زمان شارژ کویل ۱و۲	2.5 m s	زمان شارژ کویل ۳و۴
565.44 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی	448.45 m v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی
0 %	مقدار واقعی سیکل فن	0 %	مقدار مطلوب سیکل فن
24 %	درصد کنیستر	غیر فعال	وضعیت رله فن
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پژو پارس

نوع ECU : *siemens* زیمنس

8 سوپاپ 1800 cc

دور آرام بدون بار :

839 RPM	دور موتور	13.3 v	ولتاژ باتری
7 %	بار موتور	3.2 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	488 m v	ولتاژ دریچه گاز
87 C°	دمای آب رادیاتور	63 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
58 Step	موتور پله ای	9.8°	آوانس
359 m b	فشار داخل مانیفولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.5 m s	زمان شارژ کویل	1.2 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
850 RPM	دور نامی موتور	239 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	1.1 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	دور پایین	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی پیکان وانت

نوع ECU : SIEMENS VDO

دور آرام بدون بار :

895 RPM	دور موتور	12.5 v	ولتاژ باتری
6 %	بار موتور	2.9 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
25 Step	موتور پله ای	9.8°	آوانس
289 m b	فشار داخل مانیفولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.4 m s	زمان شارژ کویل	1.4 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
900 RPM	دور نامی موتور	424 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.4 %	درصد تصحیح اکسیژن
859.4 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی نیسان وانت و شوکا

نوع ECU : BOSCH : ME.7.9.7.1

دور آرام بدون بار :

887 RPM	دور موتور	13.8 v	ولتاژ باتری
0 %	زاویه دریچه گاز	4.5 m s	زمان پاشش
81 C°	دمای آب	59 C°	دمای هوا
64 Step	موتور پله ای	14°	آوانس
319 m b	فشار داخل مانیفولد	876 m b	فشار اتمسفر
3 m s	زمان شارژ کویل	683 m v	سنسور اکسیژن
900 RPM	دور نامی موتور	0	تعداد خطاها

دور آرام	وضعیت دریچه گاز
وصل	وضعیت پمپ بنزین
وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم
خیر	تشخیص سیگنال ضربه
قطع	ترموستات کولر
قطع	کلید کولر
قطع	کمپرسور کولر

پارامتر واقعی نیسان دیزل :

دور آرام بدون بار :

3.9 L/S	میزان تصحیح سوخت	800 RPM	دور موتور
2.73 V	ولتاژ حسگر دمای هوا	خاموش	وضعیت چراغ عیب یاب
72 C°	دمای آب	0 Km/h	سرعت خودرو
1.08 V	ولتاژ حسگر دمای آب	14.3 V	ولتاژ باتری
48	همگامی میل سوپاپ و میل لنگ	5.1 mg/c	پاشش واقعی
93 KP	فشار اتمسفر	3.9 mg/c	پاشش مطلوب
3.69 V	ولتاژ سنسور فشار جو	116 Nm	گشتاور موتور
قطع	سوئیچ ۱ چراغ ترمز	0.73 V	سنسور ۱ پدال گاز
وصل	سوئیچ ۲ چراغ ترمز	0.4 V	سنسور ۲ پدال گاز
قطع	کمپرسور کولر	31.42 MP	فشار ریل سوخت
قطع	سوئیچ کلاچ	1.2 V	ولتاژ سنسور فشار ریل سوخت
خاموش	چراغ پیش گرمکن	22%	درصد تصحیح سوخت
خاموش	رله پیش گرمکن	656 MP	فشار ریل سوخت دیده شده
0%	شیربرقی ای جی آر	1.3 L/S	فشار اولیه ریل سوخت

پارامترهای واقعی خودروی سمند معمولی و EF7

SIEMENS VDO : ECU نوع

دور آرام بدون بار :

780 RPM	دور موتور	14.1	ولتاژ باتری
%	بار موتور	2.5 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
85 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
22 Step	موتور پله ای	5.8 BTDC°	آوانس
280 m b	فشار داخل مانیفولد	0 Km / h	سرعت خودرو
3.4 m s	زمان شارژ کویل	1.4 %	درصد تنظیم دریچه دور آرام
800 RPM	دور نامی موتور	424 m v	سنسور اکسیژن
0 %	درصد کنیستر	0.4 %	درصد تصحیح اکسیژن
910 mbar	فشار اتمسفر	...	مسافت طی شده
دور آرام	وضعیت موتور	خاموش	رله فن
وصل	وضعیت پمپ بنزین	وصل	وضعیت سیستم تزریق
حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی	خلاص	وضعیت دنده
قطع	وضعیت رله کمپرسور کولر	قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر

پارامترهای واقعی خودروی سمند – پرشیا

نوع ECU : MM8P نوع مگنتی مارلی

دور آرام بدون بار :

850 RPM	دور موتور	13.5 v	ولتاژ باتری
6 %	بار موتور	1.8 m s	زمان پاشش
0°	زاویه دریچه گاز	566 m v	ولتاژ دریچه گاز
82 C°	دمای آب رادیاتور	55 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد
470 m b	فشار داخل مانیفولد	1.5°	آوانس
3.07 m s	زمان شارژ کوپل	0 deg	حالت تنظیم آوانس
0	کلاچ کولر	70 step	تنظیم دریچه دور آرام
0	دریچه بخار بنزین	0 mb	حالت تنظیم مخلوط
		859.4 mbar	فشار اتمسفر

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : Siemens زیمنس بدون دریچه گاز برقی

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	750 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	3.3 ms	زمان پاشش سوخت
0%	زاویه دریچه گاز	0.566 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.7 bt/dc	زاویه آوانس	91	بار موتور
2.90 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
23	موتور پله ای	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : J34

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	750 RPM	دور موتور
312 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 ms	زمان پاشش سوخت
12%	زاویه دریچه گاز	608 mv	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.7 deg	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.90 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	12628 mb	فشار سیستم تهویه
درجا	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنبستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
رقیق	وضعیت سیستم اکسیژن ۲	غلیظ	وضعیت سیستم اکسیژن ۱

پارامترهای واقعی خودروی زانتیا

نوع ECU : 1800 cc

دور آرام بدون بار :

13.5 v	ولتاژ باتری	800 RPM	دور موتور
381 mbar	فشار مانیفولد ورودی	3.6 m s	زمان پاشش سوخت
8%	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
9 BTDC	زمان جرقه	19.50 N.M	گشتاور موتور
3.8 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	3.8 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
دور آرام	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
غیر فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
28 step	موتور پله ای	خلاص	وضعیت دنده
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱

MVM X33 پارامترهای واقعی خودروی

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	744 RPM	دور موتور
350 mbar	فشار مانیفولد ورودی	1.5 m s	زمان پاشش سوخت
3.12 %	زاویه دریچه گاز	1.193 v	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.5 kw	زاویه آوانس	114	بار موتور
2.9 m s	زمان شارژ کویل ۳و۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴و۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.73 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	11%	درصد کنیستر
0.37 v	ولتاژ موقعیت پدال 2	0.74 v	ولتاژ موقعیت پدال 1
فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
8.8 kg/h	جریان هوا بعد از پاک سازی	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
1.23 v	سنسور جریان هوا	244 kg/h	جریان هوا
1.52 v	ولتاژ سنسور آی ای تی	1.04 v	ولتاژ سنسور آی سی تی
غیر فعال	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۲	حلقه بسته	وضعیت سیستم کنترل آلودگی ۱
0 Gard kw	سیکل ریتارد کوبش	0.72 v	حسگر کو بش 1
		0.9 v	حسگر کو بش 2

❖ جدول شماره ۱ (محصولات ایران خودرو)

نام خودرو	نام ECU	پیکان و RD SL96	پیکان و RD S2000	پژو 405، سمند پرشیا SL96	پژو 405، سمند پرشیا S2000	سمند، پرشیا MM8P	پژو 206 S2000	پژو 206 Bosch 7.4.4	پژو ELX
ولتاژ باتری	Volt	12.3 ~ 14.3	12.3 ~ 14.3	13 ~ 14	13.7 ~ 14.3	12.8 ~ 14	13.5 ~ 15.5	12.3 ~ 14.3	13.5 ~ 14
دور موتور	RPM	800 ~ 864	800 ~ 864	800 ~ 832	800 ~ 864	800 ~ 834	640 ~ 800	700 ~ 800	760 ~ 800
زمان پاشش	ms	4 ~ 5	4 ~ 5	3.5 ~ 4	4 ~ 5	2.19	2.4 ~ 4.2	2.5 ~ 3.5	3 ~ 3.5
زمان داوول	ms	4 ~ 4.5	3.28	3.7 ~ 4.2	3.28	3.58 ~ 3.7	1.64 ~ 2.5	2 ~ 4	2.5 ~ 3
آوانس جرچه	BTDC^	15 ~ 25	15 ~ 25	5 ~ 12	6 ~ 10	9 ~ 14	-1 ~ +5	6 ~ 12	7 ~ 9
دمای آب	C°	ترموستات مصرفی	74 ~ 78 80 ~ 85	85 ~ 90 94 ~ 97	92 ~ 98	92 ~ 98	92 ~ 98	82 ~ 92 92 ~ 98	85 ~ 93
زاویه پدال گاز (Idle)	%	6 ~ 13	0% - عادی	9.5 ~ 15	0	1.5	0	1 ~ 2	0
موتور مرحله ای	Step	37 ~ 44	44 ~ 45	18 ~ 20	55 ~ 65	51 ~ 53	25 ~ 45	—	25 ~ 30
سنسور اکسیژن	mv	450	10 ~ 99	—	10 ~ 99	—	10 ~ 99	10 ~ 99	Active
گشتاور	%	—	19	—	25 ~ 27	—	20 ~ 23	—	—

❖ جدول شماره ۱ (محصولات سایپا)

نام خودرو	نام ECU	پراید کیا Siemens	پراید سازم S2000	پراید Siemens-M131C	زانتیا 1800 MP 7.3	زانتیا 2000 MP 5.2
ولتاژ باتری	Volt	12 ~ 14	12.5 ~ 14.5	12 ~ 14	13 ~ 14	12 ~ 14.5
دور موتور	RPM	830 ~ 850	830 ~ 850	830 ~ 850	760 ~ 800	830 ~ 850
زمان پاشش	ms	2.7	2.3 ~ 4.2	2 ~ 2.7	3 ~ 3.5	2.5 ~ 2.8
زمان داوول	ms	—	2.5 ~ 3.3	2.5 ~ 2.7	2.5 ~ 3	3.5 ~ 4
آوانس جرچه	BTDC^	-2 ~ +2	-2 ~ +6	3 ~ 8	7 ~ 9	2 ~ 4
دمای آب	C°	82 ~ 90	82 ~ 90	82 ~ 90	85 ~ 93	88 ~ 93
زاویه پدال گاز (Idle)	%	0	0	0	0	0
موتور مرحله ای	Step	—	25 ~ 30	25 ~ 30	25 ~ 30	15
سنسور اکسیژن	mv	100 ~ 900	100 ~ 900	100 ~ 900	Active	100 ~ 900