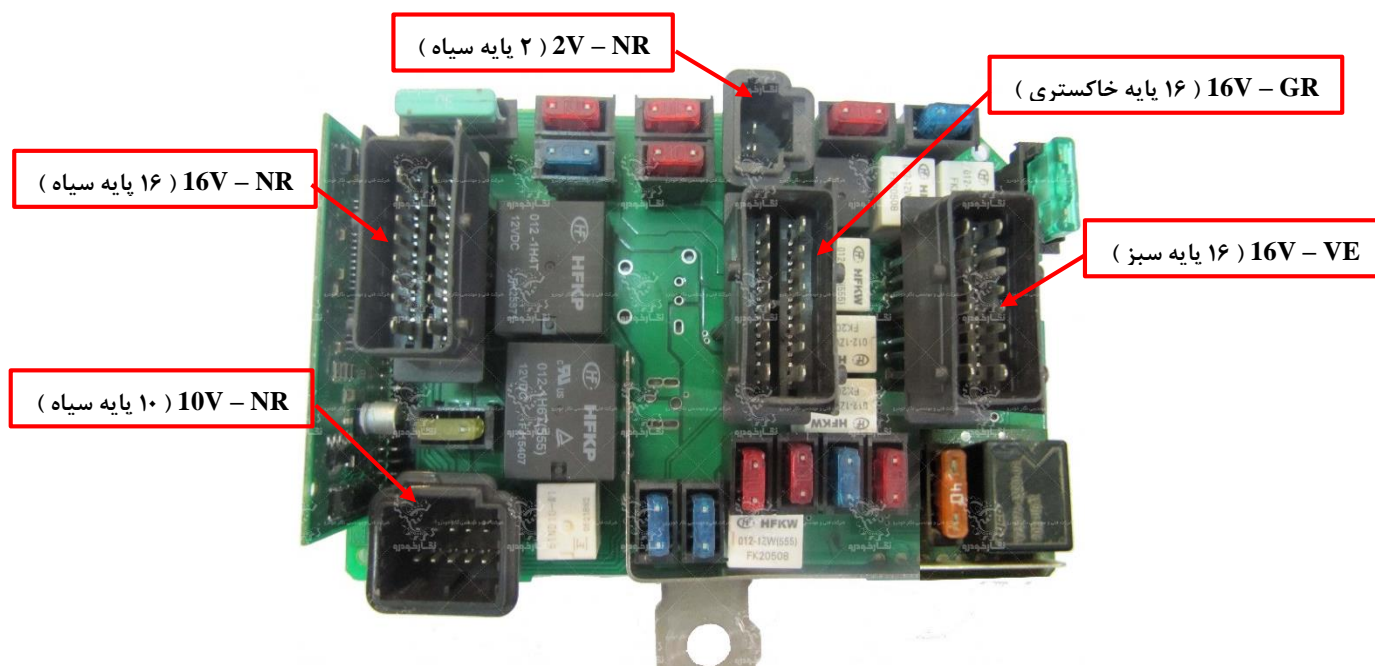


## ورودی و خروجی سوکت های Node BM34

بر روی نود ها برای برقرار نمودن ارتباط از یک تعداد کانکتور استفاده شده است که کاربر برای تست نود ها باید از ورودی و خروجی کانکتور ها اطلاع داشته باشد .  
در Node BM34 از ۵ کانکتور برای برقراری ارتباط استفاده شده است که اطلاعات ورودی و خروجی پایه های این کانکتور ها برای شما شرح داده شده است



محل قرار گرفتن کانکتورها

۱- کانکتور ۲ پایه سیاه ( 2V - NR )

شماره سیم	شرح سیم	شماره پایه
100	استارت	۱
1087	دینام	۲

## ۲- کانکتور ۱۶ پایه خاکستری ( 16V - GR )

شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم	شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم
۱	پین شماره ۳ مغزی سوئیچ	D01	۹	پین شماره ۲ مغزی سوئیچ	C01C
۲	پین شماره ۱۱ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	PM	۱۰	پین شماره ۱ رله فن ( دور بالا )	CM1
۳	پین شماره ۲۰ یونیت ABS	CM3B	۱۱	پین شماره ۳ پمپ بنزین	1235
۴	-----	-----	۱۲	پین شماره ۲ شیرکنیستر	1355A
۵	اتصال به بدنه	ME20A	۱۳	پین شماره ۷ سوکت ۱۶ پایه سبز BSI	8060
۶	نور پایین سمت راست	2802	۱۴	پین شماره ۱ رله فن ( دور پایین )	1524
۷	نور پایین سمت چپ	2801	۱۵	نور بالا سمت چپ	2701
۸	نور بالا سمت راست	2702	۱۶	-----	-----

توجه: در خودرو ۲۰۶ که دارای ایسیو والئو J35 هستند پایه ۱۱ دیگر پایه پین شماره ۳ پمپ بنزین نمی باشد

## ۳- کانکتور ۱۶ پایه سبز ( 16V - VE )

شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم	شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم
۱	پین شماره ۴ موتور برف پاک کن	500	۹	پین شماره ۵ موتور برف پاک کن جلو	501
۲	-----	-----	۱۰	پین شماره ۲ مه شکن های جلو چپ و راست	2060 2061
۳	-----	-----	۱۱	پین شماره ۲ موتور آب پاش برف پاک کن	530
۴	پین شماره ۵ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	5265	۱۲	در ECU7.4.7 پایه B4 در سوکت ۴۸ پایه مشکی در ECU7.4.5 پایه F4 در سوکت ۳۲ پایه قهوه ای در ECUJ34 پایه K3 در سوکت ۴۸ پایه قهوه ای	CM4 CM4C
۵	-----	-----	۱۳	اتصال بدنه	MC10M
۶	پین شماره ۱ پمپ چراغ شور	542	۱۴	پین شماره ۲ پمپ چراغ شور	510
۷	-----	-----	۱۵	پین شماره ۱ بوق	250
۸	پین شماره ۲ موتور فن تهویه مطبوع	8020A	۱۶	پین شماره ۲ موتور فن تهویه مطبوع	8020B

## ۴- کانکتور ۸ پایه مشکی ( 10V - NR )

شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم	شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم
۱	پین شماره ۳ رله فن دور پایین و بالا	BF01A&B	5	پین شماره ۲ سوکت ۲ پایه خاکستری BSI	BF05
۲	پین شماره ۱ یونیت ABS	BF02	6	-----	-----
۳	پین شماره ۱۴ یونیت ABS	BF03	7	پین شماره ۱ مغزی سوئیچ	BF07
۴	پین شماره ۱ سوکت ۲ پایه خاکستری BSI	BF04	8	پین شماره ۹ سوکت ۱۶ پایه مشکی آمپلی فابریک	BF08

توجه : کانکتور ۸ پایه مشکی ( ۱۰ NR – V ) در زیر Node BM34 قرار دارد

۵- کانکتور ۱۰ پایه مشکی ( 10V – NR )

شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم	شماره پایه	شرح سیم	شماره پایه
۱	پین شماره ۶ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	9012	۶	-----	-----
۲	در ECU7.4.7 پایه G2 در سوکت ۴۸ پایه قهوه ایی در ECU7.4.5 پایه A2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی در ECUJ35 پایه H4 در سوکت ۴۸ پایه قهوه ایی	6739	۷	-----	-----
۳	پین شماره ۱۴ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	415	۸	اتصال به بدنه	ME20B
۴	پین شماره ۲۹ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	411	۹	پین شماره ۳ سوکت ۱۶ پایه سبز BSI	XC16
۵	پین شماره ۸ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	9013	۱۰	پین شماره ۱۳ سوکت ۴۰ پایه مشکی BSI	414

۶- کانکتور ۱۶ پایه مشکی ( 16V – NR )

شماره پایه	شرح سیم	شماره سیم	شماره پایه	شرح سیم	شماره پایه
۱	پین شماره ۱ گرم کن سنسور اکسیژن بالا و پایین	1351	۹	پین شماره ۴ کوئل	1150
۲	پین شماره ۱ سنسور سرعت پین شماره ۲ کلید چراغ دنده عقب	CM17B	۱۰	-----	-----
۳	در ECU7.4.4 پایه F3 در سوکت ۳۲ پایه خاکستری در ECU7.4.5 پایه F2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی در ECUJ35 پایه F3 در سوکت ۳۲ پایه خاکستری	1226	۱۱	سنسور فشار روغن	410
۴	پین شماره ۲ سنسور سطح و دمای روغن ( این پین مربوط به دمای روغن می باشد )	411	۱۲	-----	-----
۵	پین شماره ۳ سنسور سطح و دمای روغن ( این پین به بدنه متصل می باشد )	415	۱۳	در ECU7.4.4 پایه F2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی در ECU7.4.5 پایه F3 در سوکت ۳۲ پایه مشکی در ECUJ35 پایه F2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی	1229
۶	پین شماره ۱ سنسور سطح و دمای روغن ( این پین مربوط به سطح روغن می باشد )	414	۱۴	پین شماره ۳ سرعت خودرو	6739
۷	پین شماره ۱ کلاچ کمپرسور کولر	8060	۱۵	-----	-----
۸	در ECU7.4.4 پایه G2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی در ECUJ35 پایه G2 در سوکت ۳۲ پایه مشکی	1203	۱۶	پین شماره ۲ برق مشترک انژکتورها	1320

توجه : در خودرو ۲۰۶ که دارای ایسیو بوش 7.4.5 هستند پایه ۸ کاربردی ندارد